

Ladestasjon for el-sykler/-sparkesykler etc. tilhørende SiV HF

Gjelder for: []
Dokumenttype: Prosedyre
Sist endret: 16.04.2024

1. HENSIKT

Erfaring viser at det ved ladning av batterier til bl.a. el-sykler o.l. er en økt risiko for brann som følge av varmeutvikling i ladeprosessen og/eller feil i batteri eller lader. Retningslinjen skal sikre at ladning av batterier til el-sykler/sparkesykler og annet elektronisk utstyr blir gjort på mest mulig brannsikre ladestasjoner.

2. ANSVAR

Det er aktuell klinikkssjef, avdelingssjef eller seksjonsleder som er ansvarlig for at det etableres ladestasjon i forbindelse med innkjøp av batteridrevet utstyr som krever ladning.

Disse har også ansvar for at Elektroteknisk avdeling eller aktuell Byggteknisk seksjon informeres om behovet for etablering av ladestasjon og ved endring i bruk av etablerte ladestasjoner (f.eks. ved endring av type lader)

Elektroteknisk avdeling eller aktuell Byggteknisk seksjon skal bistå klinikk, avdeling eller seksjon i etableringen av ladestasjon, og godkjenne ladestasjonen (jf. pkt. 3 – Fremgangsmåte)

Aktuell klinikk, avdeling eller seksjon er ansvarlig for eventuelle kostnader i forbindelse med etablering av ladestasjon.

3. FREMGANGSMÅTE

Det er ikke anledning til å etablere ladestasjoner på sengeposter med døgntkontinuerlig drift (sovende pasienter).

Ladestasjon skal kun etableres i rom utført som egen branncelle (EI60/A60) med røykdetektor koblet til brannalarmanlegg.

Ladestasjon skal være utført i ikke brennbart materiale. Dette gjelder både benk/hylle og vegg bak. Det skal være ikke brennbart materiale på vegg minst 50 cm på hver side av benk/hylle.

Det skal ikke være brennbart materiale *over* ladestasjon.

Det skal være en dedikert strømkurs uten mulighet for å koble til utstyr andre steder enn ladestasjonen. Kursen skal være utstyrt med jordfeilbryter (30mA).

Elektroteknisk avdeling eller aktuell Byggteknisk seksjon skal godkjenne hvor stor belastningen på strømkursen kan være (antall aktuelle ladere i samtidig bruk).

Samtidighetsfaktor skal beregnes til maksimalt 0,7.

Ladestasjonen skal tydelig merkes med godkjent antall ladere.

4. GENERELT

Ladestasjonene skal kun brukes til ladning av utstyr eid av SiV HF, og det er et absolutt forbud mot å bruke ladestasjonene til ladning av tilsvarende privat eid, ikke godkjent, utstyr, jf. rutinen [Forebyggende brannverntiltak](#)

5. INTERNE REFERANSER

[1.4.8.1.4](#) [Forebyggende brannverntiltak](#)

6. EKSTERNE REFERANSER

[Brann- og eksplosjonsvernloven](#)

[Forskrift om brannforebygging](#)

[Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter \(Internkontrollforskriften\)](#)

7. VEDLEGG

